

## Conditions idéales de pose du film

- ☑ Température entre 10 et 30°C
- ☑ Etre le plus possible dans une pièce fermée à l'abri du vent et de la poussière.
- ☑ Etre bien éclairé.
- ☑ Carrosserie et vitres de la voiture propres

La pastille collée sur le film indique le coté de la pellicule de protection.  
La pellicule de protection est à enlever lors de l'application.

### A) NETTOYAGE des vitres

1



Vaporiser l'eau savonneuse sur les deux faces de la vitre et passer l'éponge coté grattoir pour bien enlever toutes les impuretés.

Veillez enlever tout autocollant se trouvant sur les vitrages.

2



Essuyer soigneusement la vitre et les garnitures avec un chiffon propre et doux ou une peau de chamois (bords et angles inclus). Passer un tampon d'essuyage pour enlever les particules de poussières résiduelles.

### B) MISE EN PLACE des films

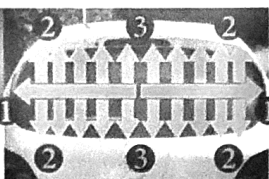
#### Pour la lunette arrière

3



Pour enlever la pellicule de protection, il faut appliquer deux morceaux de scotch de chaque coté du film sur un coin et tirer doucement tout en pulvérisant abondamment au fur et à mesure le film avec la solution savonneuse (la colle n'en sera pas endommagée); le film se dissocie de sa protection.  
Mouiller **abondamment** la vitre côté intérieure.

4



Vaporiser la face externe du film avec la solution savonneuse. Prendre le film sur deux extrémités et le positionner face intérieure encollée de la lunette, coté mouillé du film. Positionner le film et l'ajuster aux contours de la vitre. Commencer par maroufler en faisant une bande au milieu (1, orange) de la vitre du centre vers les bords. Maroufler ensuite les 4 angles (2, vert) et de nouveau du centre vers les bords (3, bleu).

#### Pour les vitres latérales

5



Baisser la vitre de +/- 3cm. Retirer en partie le film de protection (en garder +/- 10cm). Faire glisser le film de façon à le positionner correctement sur la vitre avec un retrait de 2 mm par rapport à l'arrondi du vitrage (s'il ne glisse pas, mouiller à nouveau le film et la vitre). Maroufler horizontalement.

N.B. : Pour les vitrages sans montant (cabriolet, coupé, cc), il faut fermer la gache de la porte afin de simuler la fermeture de la porte.

6



Remonter la vitre. Mouiller abondamment le vitrage non filmé et retirer le film de protection.

À l'aide de la Conquistador (VO115), écarter le joint lécheur pour faire glisser le film à l'intérieur du joint. Maroufler la partie basse, puis passer la raclette à l'intérieur des joints.

### C) FINITIONS

7



Pour chasser l'air et le liquide, enrouler la raclette dans un chiffon absorbant et la passer sur la face externe du film en partant du centre vers l'extrémité en commençant par la partie supérieure. Il faut appuyer assez fortement sur la raclette tout en tenant le film.

8



**La pose est terminée !**

### Séchage

Veillez ne pas descendre les vitres tant que le film n'est pas sec. Laisser sécher environ deux jours suivant l'exposition de la vitre (ensoleillée ou non). Des effets laiteux ou peau d'orange peuvent apparaître, c'est la conséquence du produit savonneux sur la colle. Ce sont des effets normaux, il suffit de laisser sécher le film pour qu'ils disparaissent.

### Entretien

Pour entretenir une vitre filmée, il suffit de la nettoyer avec les produits à vitres classiques et un chiffon propre et doux (n'utiliser ni brosse ni abrasif).

### Matériel minimum nécessaire à la pose du film

- 1 raclette maroufle
- 1 éponge spécial vitrage
- 1 pulvérisateur
- 1 Tampon d'essuyage (Chiffon non pelucheux ou peau de chamois)
- 1 Squeegee
- Eau et produit savonneux non agressif type liquide vaisselle

